

2020 மார்ச் 24]

இணைப்பு XIX

(54 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு
மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020-2021

I. முன்னுரை

இந்தியாவில், சாலைப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிப்பதுடன், மாநிலத்தின் பொருளாதார மற்றும் சமூக வளர்ச்சியில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. நீடித்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் சாலை வலையமைப்பின் விரிவாக்கம் ஆகியவை மாநிலத்தில் மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை விரைவாக அதிகரிக்க வழி வகுக்கின்றது. பொதுமக்களின் அன்றாட வாழ்வில் முறையான அலுவல்களை மேற்கொள்வதற்கு மோட்டார் வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவது அவசியமாகிறது. இதனை அரசின் உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மூலமாக செயல்படுத்துகிறது.

வாகனங்களின் பெருக்கம், சாலை விபத்துகளுக்கு முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாகும். பெரும்பாலான விபத்துகள், காயங்கள் அல்லது இறப்பினை ஏற்படுத்துகின்றன. இதற்கு பல காரணங்கள் இருக்கலாம். சாலையை பயன்படுத்துவோர் போக்குவரத்து விதிமுறைகளை மீறுவதும் சாலை விபத்துக்கான காரணங்களில் ஒன்றாகும். சிறந்த சாலை வடிவமைப்பு, மேம்பட்ட வாகனத் தரம் மற்றும் சிறந்த அவசர சிகிச்சை ஆகியவற்றுடன் நன்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டங்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் பங்களிப்புடன் கோடிக்கணக்கான உயிரிழப்புகளையும் மற்றும் காயங்களையும் தடுக்க முடியும் என்பதை இத்துறை உணர்ந்து செயல்படுகிறது. இத்துறை, விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பதற்கு, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை செயல்படுத்துவது மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி சாலை விதி மீறல்களுக்காக ஓட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிகமாக அல்லது நிரந்தரமாக இரத்துச் செய்வது போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 24]

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு மற்றும் பணிகள்

உள் (போக்குவரத்து)த் துறையின் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:-

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்
- (ii) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்
- (iii) வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் அது தொடர்பான பணிகள்
- (iv) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (v) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
- (vi) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vii) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (viii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணி மேற்கொள்ளுதல்
- (ix) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- (x) புகை பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்

இத்துறை, மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் விதிகள் வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டவையாகும்.

2020 மார்ச் 24]

3. நிருவாக அமைப்பு

உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை நிருவாகத்தின்கீழ் செயல்படும் போக்குவரத்துத் துறைக்கு போக்குவரத்து ஆணையர் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். அவருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் இரண்டு துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் உள்ளனர். இதுதவிர, செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் பணிகளும் அதிகாரங்களும் பின்வருமாறு:-

- 1) வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கிடையே ஏற்படும் கருத்து வேறுபாடுகளுக்கும் மற்றும் இதர தர்க்கங்களுக்கும் தீர்வு காணல்;
- 2) வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி இல்லாத இடங்களில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுத்தல்;
- 3) மாநிலத்தில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் செயல்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்;
- 4) மேலே கூறப்பட்டுள்ள பணிகள் தவிர குறிப்பிடப்பட்ட இதர பணிகளை செயல்படுத்துதல்.

போக்குவரத்துத் துறை, 12 சரக அலுவலகங்களைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சரகமும் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அல்லது துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, திருநெல்வேலி,

[2020 மார்ச் 24]

சேலம், விழுப்புரம், விருதுநகர் மற்றும் வேலூர் ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மாநிலத்தில் 87 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அந்தந்த மாவட்டங்களிலுள்ள மாவட்ட ஆட்சியர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். ஆனால், சென்னை நகரத்தில் இயங்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களைப் பொறுத்தமட்டில், சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்படுகின்றனர். இவர்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் அவற்றை முறைப்படுத்துதல் போன்ற பணிகளை போக்குவரத்து ஆணையர் அவர்களின் ஆணைக்குட்பட்டு மேற்கொண்டு வருகின்றனர். அந்தந்த மாவட்டத்திலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளின்மீது மேல்முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்து அவற்றின்மீது ஆணைகள் வழங்க சென்னையில் உள்ள மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள அதிகாரிகள் செயலர், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் மற்றும் துறைப் பிரதிநிதி என்ற பதவிகளின் பெயரில், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவிபுரிந்து வருகின்றனர். இவர்கள் அரசின் சார்பில் வழக்குகளுக்கு வாதாடுவார்கள்.

பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும்பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையில் 31-1-2020 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2020 மார்ச் 24]

இத்துறையில் காலிப் பணியிடங்களை தமிழ்நாடு அரசு பணியாளர் தேர்வாணையம் மூலமாக நேரடி நியமனமாகவும் மற்றும் பதவி உயர்வு மூலமாகவும் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 4 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் 23 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் பதவி உயர்வின்மூலம் நியமனம் செய்யப்பட்டனர்.

4. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு

தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு வகை வாகனங்கள் சாலையில் ஓடுகின்றன. அவற்றின் வளர்ச்சி விரைவாகவும் கணிசமாகவும் உள்ளது. பல ஆண்டுகளாக மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது. மோட்டார் வாகனங்கள் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஆட்டோ ரிக்ஷா, சுற்றுலாச் சீருந்து, மேக்ஸிகேப், நிலைப் பேருந்து, சரக்கு வாகனம், ஆம்னி பேருந்து, பள்ளிப் பேருந்து, தனியார் சேவை வாகனம் போன்ற வாடகை மற்றும் வெகுமதிக்காகவும் சரக்குகள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்திற்காகவும் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களாகும். இவ்வாகனங்களை அனுமதிச்சீட்டு இருந்தால் மட்டுமே சாலையில் ஓட்ட இயலும். சொந்தப் பயன்பாட்டிற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள் / ஸ்கூட்டர்), இலகுவான வாகனங்கள் (சீருந்து / மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

31-1-2020 நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.92 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்கள், 278.83 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என மொத்தம் 291.75 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 4.43 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 95.57 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 246.30 இலட்சம். இது மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.42 விழுக்காடு ஆகும்.

[2020 மார்ச் 24]

**31-1-2020 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை**

வாகன வகை	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	விழுக்காடு
ஆம்புலன்ஸ்	13276	0.05
சரக்கு வாகனங்கள்	603402	2.07
பயணிப் பேருந்துகள்	597212	2.05
உழுவை மற்றும் இழுவை	413031	1.42
இருசக்கர வாகனங்கள்	24629526	84.42
ஆழ்துளை கிணறு இயந்திர வாகனங்கள், கட்டமைப்பு இயந்திர வாகனங்கள், மின்னாக்கி பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள்	2773500	9.51
மோட்டார் கார் மற்றும் ஈப்புகள்	144863	0.50
மொத்தம்	29174810	100

4(i) வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 சட்டப்பிரிவு 39-ன்கீழ் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் எந்தவொரு பொதுச் சாலையிலும் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்காக வாகன விற்பனையாளர்களுக்கு "வாகன்" மென்பொருளின் உள்நுழைவு மற்றும் கடவுச் சொற்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. வாகனத்தின் உரிமையாளர் சார்பாக வாகன விற்பனையாளர்கள் இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பிப்பார்கள். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை வெள்ளை நிறத்திலும், மின்சார வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை பச்சை நிறத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 15.68 இலட்சங்களாகும்.

2020 மார்ச் 24]

4(ii) தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகை கட்டுப்பாட்டில் உள்ளதா எனவும் விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக வாகனங்கள் பொதுச் சாலையில் இயக்குவதற்கு சரியான நிலையில் பராமரிக்கப்படுகிறதா என்பதையும் அறிய வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. இச்சான்றிதழ்கள் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனங்களின் பதிவுச்சான்று நடப்பில் உள்ளதாகக் கருதப்படும். மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 சட்டப்பிரிவு 56-ன்படி வாகனங்கள் பதிவு செய்யும் அதிகாரிகள்மூலம் நேரடியாக சோதனை செய்யப்படும். இதற்கான விண்ணப்பத்தினை இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பிக்க வேண்டும். மேலும், அதற்குத் தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்ய வேண்டும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன்பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், எட்டு வருடங்கள் வரை 2 வருடங்களுக்கொரு முறையும், எட்டு வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு ஒவ்வொரு வருடமும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 7.67 இலட்சமாகும்.

4(iii) உயர் பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகை

மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை, மத்திய மோட்டார் வாகன விதி, 1989-ல் திருத்தம் கொண்டுவந்து அறிவிக்கை எண் GSR1162 (E), நாள் 4-12-2018-ல் வெளியிடப்பட்டது. இந்தத் திருத்தம் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ல் (16-வது திருத்தம்)-ன்படி, மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 126-ன்படி 1-4-2019 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது. வாகனங்களைப் பதிவுசெய்து வாகன உரிமையாளரிடம் வழங்குவதற்கு முன்பாக வாகன உற்பத்தியாளர்கள், மத்திய அரசின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பரிசோதனை நிறுவனத்தினரிடமிருந்து ஒப்புதல் சான்றிதழ் பெற்ற உயர்பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை விற்பனை செய்யும் விற்பனையாளரைத் தேர்வு செய்வார்கள். வாகனங்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட உயர்பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகையை, வாகன விற்பனையாளர்கள் பொருத்துவார்கள்.

[2020 மார்ச் 24]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்பும் விண்ணப்பதாரர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற வேண்டும். 18 வயது நிரம்பியவர்கள் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கு <https://parivahan.gov.in> இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பிக்க வேண்டும். விண்ணப்பதாரர் அதற்குத் தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்து உரிய கட்டணத்தை இணையதளம் மூலமாக செலுத்த வேண்டும். பிறகு விண்ணப்பதாரர் அலுவலகம் வரும் நேரத்தை ஆன்லைன்மூலம் 30 நாட்களுக்குள் விருப்பமான தேதி மற்றும் நேரத்தைப் பதிவு செய்துகொள்ளலாம். விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும்பொருட்டு சாலை விதிகள், சமிக்ஞைகள் மற்றும் சாலைக் குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினிமூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. விண்ணப்பதாரர் இணையதளத்திலிருந்து கணினிமயமாக்கப்பட்ட பழகுநர் உரிமத்தை அவர்கள் இருக்கும் இடத்திலிருந்தே நகல் எடுத்துக்கொள்ளலாம். இவ்வாறு பெறப்பட்ட பழகுநர் உரிமம் ஆறு மாதங்களுக்கு செல்லுபடியாகும். 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 12.12 இலட்சமாகும்.

பழகுநர் உரிமம் பெற்ற நபர்கள், 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்துகொள்ள, பழகுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குப் பின்னர் மற்றும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 7.67 இலட்சமாகும். 31-1-2020 வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 1.95 கோடியாகும்.

6. வருவாய் ஈட்டுதல்

வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், புதுப்பித்தல், மறு பதிவு செய்தல், வாகன உரிமை மாற்றம், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், வாகன வரி வசூலித்தல், அனுமதிச்சீட்டு சம்பந்தமான பணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பல்வேறு விதிமீறல்களுக்கான இணக்கக் கட்டணம் வசூலித்தல் போன்ற

2020 மார்ச் 24]

பணிகளின்மூலம் இத்துறை வருவாய் ஈட்டுகிறது. மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.4,715.79 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல்மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

7. உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும் கட்டடம்)

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் சோதனைச் சாவடிகளுக்கு அரசு சொந்தக் கட்டடம் கட்ட படிப்படியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அலுவலகத்திற்கு வருகை தரும் பொதுமக்களுக்கு போதுமான வசதிகள் வழங்குவதே இதன் குறிக்கோள் ஆகும். இந்தக் கட்டடங்களில் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற வரும் விண்ணப்பதாரர்களுக்கு வகுப்பறை, காத்திருப்போர் அறை, கழிப்பறை போன்ற வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்துறையின்கீழ் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 87 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 58 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 21 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 21 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 14 சோதனைச் சாவடிகள் (4 சொந்தக் கட்டடங்கள் மற்றும் வணிகவரித் துறையிடமிருந்து பெறப்பட்ட 10 கட்டடங்கள்) சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 34 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 37 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்காக நிலத்தைக் கையகப்படுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 2 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டது. அடுத்த ஐந்தாண்டுகளில் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களும் சொந்தக்

[2020 மார்ச் 24]

கட்டடங்களில் இயங்குவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், சட்டப் பேரவையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகளில் சொந்தக் கட்டடங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/பகுதி அலுவலகங்களில் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி ஒன்றினை ரூ.131.75 கோடி செலவில் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் (உள்வருகை மற்றும் வெளி செல்லுகை) அமைப்பதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. இச்சோதனைச் சாவடியில், இதர துறைகளான உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை, வருவாய்த் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை மற்றும் காவல் துறை, செயல்படுகின்றன. இச்சோதனைச் சாவடி 20-6-2018 முதல் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

இச்சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில், ஆந்திரப்பிரதேசம் வழியாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப்பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப்பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்குப் பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனையிட இயலும். இதன்மூலம் அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், அளவுக்கதிகமான சுமை வாகனத்திற்கு வெளியே நீட்டுதல் மற்றும் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடியில் செயலாக்கப் பணிகளான சோதனை அறிக்கைகள் வழங்குதல், அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள்மீது சோதனை அறிக்கை பதிவு செய்தல், இணக்கக்கட்டணம் மற்றும் வரி வசூலித்தல் ஆகியவை அதிகரித்துள்ளது. பெத்திக்குப்பத்தில் உள்ள சோதனைச் சாவடியில்

2020 மார்ச் 24]

வழங்கப்பட்ட சோதனை அறிக்கைகள் மற்றும் இணக்கக்கட்டணம் வசூலித்தல் போன்றவை கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில் குறிக்கப்பட்டுள்ளன.

விவரங்கள்	2018-2019 (20-6-2018 முதல் 31-3-2019 வரை)	2019-2020 (1-4-2019 முதல் 1-1-2020 வரை)
சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டவை	10671	11456
அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களின்மீது பதிவு செய்யப்பட்ட வழக்குகள்	125	126
வருவாய் வசூலிக்கப்பட்டவை	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
வரி	2143.22	3794.78
பசுமை வரி	40.16	16.70
கட்டணம்	85.16	88.08
இணக்கக் கட்டணம்	253.62	215.92
சேவை வரி	35.87	36.05
மொத்தம்	2558.03	4151.53

(இ) ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்கள்

ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களில் சோதனைகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் ஓட்டுநர்களின் திறனை அடையாளம் காண போக்குவரத்துத் துறை முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. சொந்த ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்கள் உள்ள 39 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்களில் வாகன ஓட்டும் திறன் சோதனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களின் அருகாமையில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர்

[2020 மார்ச் 24]

தேர்வுதளங்களை கணினிமயமாக்கல் மற்றும் நவீனமயமாக்குதலின் ஒரு பகுதியாக, 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களை அமைப்பதற்கு முயற்சி எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் கரூர், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் நிறுவப்பட்டு இயங்கி வருகிறது. மீதமுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளங்களை படிப்படியாக அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஈ) செயலாக்கப் பிரிவு

வாகனங்களின் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக சரக்குகள் ஏற்றிச் செல்லுதல், கண்கூசம் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தியிருத்தல், முறையற்ற பதிவெண் பலகை பொருத்துதல் போன்ற குற்றங்களைக் கண்டுபிடித்தல், பதிவுச்சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச்சீட்டு, காப்பீட்டுச்சான்றிதழ், மாசுக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் போன்ற சான்றிதழ்களின் உண்மைத்தன்மையினை அறிதல், வரி செலுத்தாமல் இருக்கும் வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் அபராதத் தொகையை வசூலித்து வரி ஏய்ப்பு நடப்பதைத் தடுத்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பிரிவின் முக்கிய பணிகள் ஆகும். 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளைச் செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் 13 செயலாக்கப் பிரிவுகள், மண்டல அலுவலகங்களுடன்கூடிய 11 செயலாக்கப் பிரிவுகள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்பட்டு வருகின்றனர். மேலும், 2016 ஆம் ஆண்டு ஒரு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்கள் நிலை-II அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள், 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் 11.01 இலட்சம் வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1.92 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு

2020 மார்ச் 24]

சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் வரியாக ரூ.14.14 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.72.27 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தணிக்கைமூலம் கண்டறியப்பட்ட பலவிதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	8570
2.	சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	23663
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	845567
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	18523
5.	அனுமதிச்சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	3822
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	10416
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	28122
8.	வாரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	4750
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	27007
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	14141
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாது	20777
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	34669
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	22573

[2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	5660
15.	பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்	3659
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	2050
17.	ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	958
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	6592
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	7315
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	1008
21.	காற்று ஒலிப்பான்களைப் பயன்படுத்தியது	18856
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1730
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	3481
24.	கண்கூசும் முகப்பு விளக்குகளைப் பொருத்தியிருத்தல்	18666
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	36004
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	1288

2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப்பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தியிருத்தல்	208
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	1081

(i) பண்டிகை காலங்களில் சிறப்பு சோதனை

பயணிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு விழாக்காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு நிகழ்வுகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் நடைபெற்ற சிறப்புத் தணிக்கையில் 45779 ஆம்னி பேருந்துகள் சோதனை செய்யப்பட்டு 8884 சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டன. இதன்மூலம் சோதனை செய்யப்பட்ட இடத்திலேயே வசூலிக்கப்பட்ட வருவாய் ரூ.30.26 கோடியாகும்.

(ii) இ-சலான் செயலி

இ-சலான் என்பது போக்குவரத்து செயலாக்க பணியாளர்களால் வாகனங்களை சோதனை செய்யும்பொழுது உபயோகப்படுத்துவதற்காக புது தில்லியில் உள்ள சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட ஆன்டிராய்டு செயல்பாட்டில் உள்ள கைபேசி மற்றும் இணையதள அடிப்படையில் இயங்கும் ஒரு செயலியாகும். இச்செயல்பாடு "வாகன்" மற்றும் "சாரதி" மென்பொருள்களுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்ளும்போது பல பயனுள்ள பலன்களை வழங்குகிறது. இச்செயலியை எந்த இடத்திலிருந்தும் எந்த நேரத்திலும் பயன்படுத்தலாம். இச்செயலி தரவு ஒருமைப்பாடு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை ஆகியவற்றை உறுதி செய்யும். இணக்கக் கட்டணம் நிலுவையில் இருக்கும் எந்த ஒரு வாகனமும் எவ்விதமான பரிவர்த்தனையும் செய்ய முடியாமல் தடுக்கப்படுகிறது. பொதுமக்கள் எந்நேரத்திலும் எங்கிருந்தும் நிலுவைத் தொகையை செலுத்தலாம். இத்துறையின் செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு 244

[2020 மார்ச் 24]

இ-சலான் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் 19-8-2019 அன்று திருச்சி (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மேலும், இது அனைத்து அலுவலகங்களிலும் செயல்படுத்தப்பட்டது.

8. மின் ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

(அ) மின் ஆளுமை

பொதுமக்கள் தொடர்பான அனைத்துச் செயல்பாடுகளும், அதாவது வரிகள் செலுத்துதல், அனுமதிச் சீட்டுகள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், ஓட்டுநர் உரிமங்கள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் "வாகன்" மற்றும் "சாரதி" எனும் மென்பொருட்கள்மூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இது வாகன உரிமையாளர்களுக்கும் பொதுமக்களுக்கும் விரைவான, வெளிப்படையான மற்றும் திறமையான சேவை முறையை மேம்படுத்தியுள்ளது.

வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு "வாகன்" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு "சாரதி" மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. "வாகன்" மற்றும் "சாரதி" (பெயர்ப்பு-4) பயன்பாட்டினால் பலவிதமான பயன்களை அளிக்கும் சூழலுடன் பொதுமக்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் தொடர்பான சேவைகளை (பணம் உட்பட) வீட்டில் இருந்தே செலுத்தலாம். இதன்மூலம் தற்போது குடிமக்கள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் மற்றும் அடிப்படை சேவைகளைப் பெறுவதற்காக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் வரிசையில் காத்திருத்தல் ஆகியவற்றைத் தவிர்க்கப் பயன்படுகிறது. மேலும், காகிதப் பயன்பாடு குறைக்கப்பட்டு விரைவான சேவையை வழங்குகிறது. எனவே, இத்துறை இதன்மூலம் பொது மக்களுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

2020 மார்ச் 24]

(ஆ) தேசிய பதிவேடு

“வாகன்” மற்றும் “சாரதி” (பெயர்ப்பு - 4) மென்பொருள் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முன்னர் அனைத்து சேவைகளும் கிளையன்ட்-சர்வர் அடிப்படையில் செயல்பட்டன. மத்திய அரசின் தேசிய தகவல் மையம் வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேட்டினை உருவாக்கியது. அதிலுள்ள தரவுகள் அனைத்தும் புது தில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு தரவு ஏற்றம் செய்யப்பட்டது.

மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” (பெயர்ப்பு - 4) மென்பொருள்கள் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. “வாகன்” (பெயர்ப்பு - 4) மென்பொருள் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. அதனால் வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தரவுகள் அனைத்தும் நேரடியாக புது தில்லியில் உள்ள மத்திய கிளையன்ட்-சர்வரில் பெறப்படுவதால் தேவையான நகல் பதிவுகள் பெறுவது தவிர்க்கப்படுவதுடன் இதர மாநிலங்களின் விவரங்களையும் அறிய முடிகிறது.

(இ) வலைதள அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள்/பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல், விரைவுக்க அட்டைமூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்

வலைதள அடிப்படையிலான “சாரதி” மற்றும் “வாகன்” (பெயர்ப்பு-4) மென்பொருள்கள் அனைத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. விரைவுக்க அட்டைமூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கும் திட்டம் கடந்த 22-1-2019 முதல் ஒவ்வொரு கட்டமாக அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிவித்தபடி, இத்திட்டத்தினால் விண்ணப்பதாரர்களால் கொடுக்கப்பட்ட விவரங்களுடன் ஓட்டுநர் திறனை ஆய்வு செய்து முடித்த ஒருமணி நேரத்தில் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. ஓட்டுநர்

[2020 மார்ச் 24]

உரிமம் உள்ளவர்களது கைபேசி எண் “சாரதி” மென்பொருளில் இருக்கும்பட்சத்தில் அவர்களது உரிமம் காலாவதியாவதற்கு 30 நாட்களுக்கு முன்னர் அவர்களது கைபேசிக்கு குறுஞ்செய்தி அனுப்பப்பட்டு வருகிறது.

(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பாரத ஸ்டேட் வங்கி, இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, இந்தியன் வங்கி, பரோடா வங்கி, கனரா வங்கி, ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் மைசூர் மற்றும் ஸ்டேட் பாங்க் ஆப் திருவாங்கூர் வங்கிகளுக்கிடையேயும் போக்குவரத்து ஆணையருக்கும் ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் வரி மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலிக்கப்பட்டன. இதே மாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-10-2013 முதல் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க முடிகிறது.

பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் இ-சேவை நுழைவு வாயிலின்மூலம் வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கு ஒருங்கிணைப்பாளராக பாரத ஸ்டேட் வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப்பட்டு 1-10-2018 முதல் “வாகன்” மற்றும் “சாரதி”-யில் அனைத்துப் பணிகளின் கட்டணம் பரிவாகன் <https://parivahan.gov.in/sarathi/> இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.1397.30 கோடி ஆகும். இது 2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) நிதியாண்டில் ரூ.4341.58 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. இது மொத்த வருவாயில், அதாவது ரூ.4715.79 கோடியில் 92.06 சதவீதம் ஆகும்.

2020 மார்ச் 24]

வாரிசை எண்	ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மூலமாக கட்டணம்	வாகனப் பதிவின் மூலம் (வாரி மற்றும் கட்டணம்)	மோட்டார் வாகன வாரி மூலம்	மொத்தம்
			(ரூபாய் - கோடியில்)		
1.	2013-2014	-	1386.52	10.78	1397.30
2.	2014-2015	-	1524.26	40.35	1564.61
3.	2015-2016	-	1766.30	318.29	2084.59
4.	2016-2017	-	2115.48	465.15	2580.63
5.	2017-2018	-	2300.15	545.27	2845.42
6.	2018-2019	94.13	1989.42	932.96	3016.51
7.	2019-2020 (ஜனவரி முடிய)	288.61	3111.51	941.46	4341.58
	மொத்தம்	382.74	14193.64	3254.26	17830.64

(உ) தகுதிச் சான்றிதழ் மென்பொருள் செயலி

தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ் பயன்பாட்டு மென்பொருள் 22-11-2019 அன்று ஆத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் சோதனை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட்டது. இதன் முக்கிய அம்சமானது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் வாகனத்தை ஆய்வு செய்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக வளாகத்தில் அந்த வாகனத்தின் 5 புகைப்படங்களை எடுத்து கைபேசியில் பதிவேற்றம் செய்வார்கள். அதன் பிறகு அந்த வாகனத்திற்கு தகுதிச் சான்றிதழ் பெறலாம்.

இந்த செயலியினால் ஏற்படும் நன்மைகள் பின்வருமாறு:-

1. வாகனங்களை ஆய்விற்கு கட்டாயமாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக வளாகத்திற்குக் கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

[2020 மார்ச் 24]

2. வாகனத்தின் நிலைமை குறித்த புகைப்படங்கள் கணினியில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டு சேமிக்கப்படுகிறது.
3. வாகன உரிமையாளரது காத்திருப்பு நேரம் குறைக்கப்படுகிறது.

9. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற்ற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் தொடர்பாக பரிமாற்ற அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வொப்பந்தம் மாநிலங்களுக்கிடையே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அளவில் சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள், ஒப்பந்த போக்குவரத்து வாகனங்கள், நிலைப் பேருந்துகள் தடையில்லாமல் சென்று வர வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில அளவிலான ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது. மேலும், கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துணை ஒப்பந்தங்கள்மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்குச் செல்ல போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படுகிறது. இந்த அரசு, கேரள அரசுடன் 6-வது துணை ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. இதன்மூலம் 54 பேருந்துகள் ஓட்டுவதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாறாக, தமிழக அரசு ஆந்திரப்பிரதேசம், கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செய்துள்ளது:

2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 1994
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின்படி இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்

வ. எண்	மாநிலங்களிடையே இயங்கும்	நிலைப்பேருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பேருந்துகள்		
1.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு	108	392	200	10000
2.	ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	123	467	200	10000
3.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு	219	544	328/5000	15000
4.	கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	227	530	599/5000	15000
5.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு	144	273	300	5000
6.	கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	197	225	300	5000

[2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	மாநிலங்களிடையே இயங்கும்	நிலைப்பேருந்துகள்		ஒப்பந்த ஊர்திகள்	சரக்கு வாகனங்கள்
		தடங்கள்	பேருந்துகள்		
7.	தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு	207	428	வரம்பு இல்லை	8000
8.	புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு	140	171	வரம்பு இல்லை	800

10. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ, மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதிசெய்யும்பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012, தமிழக அரசால் வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிமுறைகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்தன.

பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க ஆய்வு செய்வற்கான தனிப்பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. இச்சிறப்புப் பிரிவு, பள்ளிப் பேருந்துகளை ஆய்வு செய்து, பள்ளிப் பேருந்துகளின் தகுதிச் சான்றிதழ், காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் சாலைத் தகுதிச் சான்றிதழ் போன்றவற்றை உறுதிசெய்த பின்னர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவியர்களை ஏற்றிச் செல்வதற்கு அனுமதி வழங்குகிறது.

இந்தச் சிறப்பு பிரிவு கீழ்க்கண்ட அலுவலர்களைக் கொண்டுள்ளது:

- 1) தொடர்புடைய பகுதி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்
- 2) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் (செயலாக்கப் பிரிவு)/செயலாக்கப் பிரிவைச் சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1/மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2
- 3) தொடர்புடைய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைச் சார்ந்த மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-1
- 4) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் பணிபுரியும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-2

2020 மார்ச் 24]

பள்ளி மாணவ, மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணம் குறித்து விவாதிப்பதற்காக பிரத்யேக பெற்றோர்-ஆசிரியர் கழகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. பள்ளி மாணவ, மாணவியர்கள் பயணிக்கும்போது உதவுவதற்காக நடத்துநர் உரிமம் பெற்ற ஓர் உதவியாளரை நியமிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி அளவிலான போக்குவரத்துக் குழுக்கள் மற்றும் மாவட்ட அளவிலான துறைகளுக்கிடையேயான குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டன. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மேற்கூறிய விதிகளை முழு கவனத்துடன் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பள்ளி மாணவ, மாணவியர் பள்ளிப் பேருந்துகளில் பாதுகாப்பான பயணத்தை மேற்கொள்வதை உறுதிசெய்யும்பொருட்டு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களும் மற்றும் சரக அலுவலர்களும் மேற்கூறிய விதிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதை மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி அவர்களால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 32,200 பள்ளிப் பேருந்துகள் இந்த துறையிடைக்குழுவால் ஆய்வு செய்யப்பட்டு தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன.

11. சாலைப் பாதுகாப்பு

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது வாகன ஓட்டுநர், பயணிகள் மற்றும் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்த எல்லா காலங்களிலும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய முக்கியமான ஒன்றாகும். சாலைப் போக்குவரத்தில் ஏற்படும் விபத்துகள் 18 முதல் 40 வயதிற்குட்பட்டவர்களிடையே உயிரிழப்பினை ஏற்படுத்தி வரும் முக்கிய காரணமாகும். சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் துயரங்களைத் தடுப்பது நிருவாகத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். ஏனெனில், இது உயிரிழப்புகளையும் காயங்களையும் ஏற்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், தனிப்பட்ட இழப்புகளை ஏற்படுத்துவதோடு அரசாங்கத்திற்கு சமூக இழப்பை ஏற்படுத்துகிறது. நாட்டிலேயே சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளியிட்ட முதல் மாநிலம் தமிழகமேயாகும். பங்களிப்புத் துறைகளுடன் சேர்ந்து சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் இந்த கொள்கை அரசாங்கத்தால் கொண்டு வரப்படுகிறது. காவல், போக்குவரத்து, கல்வி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் மருத்துவம் போன்ற துறைகள் நிறுவனக் கட்டமைப்பு பொறிகளின்மூலம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு, மாநிலத்தின் உயர்மட்டத்திலிருந்து மாநிலம் முழுவதும் உள்ள பிரச்சினைகளுக்கு பல்வேறு கோணங்களில் ஆய்வு செய்து தீர்வு காண வழிவகை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

[2020 மார்ச் 24]

(அ) மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம்

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 20 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215(2)-ன்படி இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றைச் செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது. மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் 27-8-2019 அன்று கூட்டப்பட்டது. 27-8-2019 அன்று நடந்த கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன:-

- (i) மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை விதி மீறுபவர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு இலக்கு நிர்ணயித்தல்,
- (ii) வாகன எண்பலகை கண்டறியும் தானியங்கி கேமராக்களைப் பொருத்துதல்,
- (iii) வயது குறைந்தவர்கள் வாகனம் ஓட்டுவதைத் தடுத்தல்,
- (iv) வாகனங்கள் இருக்கும் இடத்தினைக் கண்டுபிடிக்கும் கண்காணிப்பு சாதனத்தைப் பொருத்துதல்,
- (v) அனைத்து அவசர கால ஊர்திகளை ஒருங்கிணைத்தல்,
- (vi) அவசரகால சிகிச்சை மையங்கள்,
- (vii) பொது தகவல் உதவி எண்,
- (viii) சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி அவசர சிகிச்சை அளித்தல்,
- (ix) பெரும் நிதியை (Corpus fund) உருவாக்குதல்,
- (x) ஓட்டுநர் உரிமம் நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல்,
- (xi) நெடுஞ்சாலைகளில் (மாநில நெடுஞ்சாலை, தேசிய நெடுஞ்சாலை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை, நகர்ப்புற மற்றும் கிராமப்புற சாலைகள்) பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எடுத்தல்.

2020 மார்ச் 24]

(ஆ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர்

சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு அறிவுரை செய்யவும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளைக் கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் கள அளவிலான நடவடிக்கைகளைக் கண்காணித்து, சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து உருவாக்கப்பட வேண்டிய கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவார். சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்புகள் மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:-

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல் மற்றும் மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
2. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
3. ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்து சேதனை செய்தல், சாலைப் பாதுகாப்பை கற்பித்தல் மற்றும் மக்களிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.
4. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
5. போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் நடத்தும் மாதாந்திர கூட்டத்தில் மாதாந்திர சாதனைகளை காவல், நெடுஞ்சாலை, போக்குவரத்து கழகங்கள், மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறையின் உயர் அதிகாரிகள் தவிர அரசு துறை சாராத அதிகாரிகள் மற்றும் இத்துறையில் பிற சிறந்த வல்லுநர்களுடன் ஆய்வு செய்தல்.

[2020 மார்ச் 24]

6. பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு சரியான நேரத்தில் மற்றும் நியாயமான முறையில் உதவக்கூடிய வகையில் நிவாரண நடவடிக்கைகள் மற்றும் விபத்து நடந்த பிறகு தீர்வு நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துதல்.

(இ) மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

தங்கள் மாவட்டங்களில் எழும் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மறு ஆய்வு செய்ய அரசு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவை அமைத்துள்ளது. இந்த மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது 13 உறுப்பினர்களுடன் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளரை உறுப்பினர் செயலாளராகவும் கொண்டு மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரைப் பொறுத்தமட்டில் மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு இயங்கி வருகிறது. இக்குழு சென்னை நகரில் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்கிறது.

அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் ஒவ்வொரு மாதமும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவைக் கூட்டி, விபத்து ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளை ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளைக் கண்டறிதல் (blackspots) பற்றி விரிவாக விவாதம் நடத்த அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர். மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டத்தில் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகள் போக்குவரத்து ஆணையரால் தொடர்ந்து பகுப்பாய்வு/மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது. அவ்வாறு கண்டுபிடிக்கப்பட்ட குறைபாடுகளை சரிசெய்வதற்கான பரிந்துரைகள் விவாதிக்கப்படுகின்றன. மேலும், இந்தப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு எங்கு அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்படுகிறது. 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட ஆட்சியர்களின் தலைமையின்கீழ் 144 மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. மேலும், அக்கூட்டத்தில் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான தீர்வு நடவடிக்கைகள் பற்றி விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் அவர்களின் மாதாந்திர கூட்டத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர்களின்

2020 மார்ச் 24]

மாதாந்திர இலக்குகள் மற்றும் சாதனைகள் தவறாமல் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன. இத்தகைய தொடர் கண்காணிப்பின் காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டில் 17,218 ஆக இருந்த சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள், 2019 ஆம் ஆண்டில் 10,525 ஆகக் குறைந்து, இதனால் 38.87 சதவீதம் குறைந்துள்ளது.

(ஈ) சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையருக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் உதவும்பொருட்டு, ஒரு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு அரசாணை நிலை எண் 705 உள் (போ.வ.5)த் துறை, நாள் 13-7-2011-ன்படி ஏற்படுத்தப்பட்டது. தற்போது, உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின் பேரில், சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மறுசீரமைத்து சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமையானது இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு), சென்னை-5 அவர்கள் தலைமையின்கீழ் கீழ்க்கண்ட அலுவலர்களுடன் இயங்கி வருகிறது:

- 1) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலிருந்து ஒரு துணை இயக்குநர்
- 2) கல்வித் துறையிலிருந்து ஓர் உதவி இயக்குநர்
- 3) நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து ஓர் உதவிப் பொறியாளர் அல்லது உதவி இயக்குநர்
- 4) காவல் துறையிலிருந்து ஒரு காவல் ஆய்வாளர்
- 5) மருத்துவ துறையிலிருந்து ஓர் அலுவலகக் கண்காணிப்பாளர்.

சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமையின் முக்கியப் பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்படுகின்றன:

- (i) மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவினுடன் சேர்ந்து கூட்டம் கூட்டுவது, கூட்டத்தின் நிகழ்ச்சி நிரல்கள் தயாரித்தல், கூட்டக் குறிப்புகள் சம்பந்தப்பட்ட பயன்பாட்டுத் துறைகளுக்கு அனுப்பி வைத்தல், எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவுகளை அனுப்பி வைத்து அதன் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்தல்;
- (ii) சம்பந்தப்பட்ட துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, அவ்வப்போது அரசு வெளியிடும் ஆணைகளை அனுப்பி வைத்து

[2020 மார்ச் 24]

அதன் செயல்பாடுகளைக் கண்காணித்து, பயன்பாட்டு அறிக்கைகளைப் பெற்று அரசுக்கு சமர்ப்பித்தல்;

- (iii) இதுசம்பந்தமாக மத்திய அரசு அவ்வப்போது வெளியிடும் ஆணைகளையும், அறிவுரைகளையும் சீராக நடைமுறைப்படுத்துதல்;
- (iv) சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புக்களைக் குறைக்கும்பொருட்டு ஆண்டு செயல்திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரித்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை அடைவதற்காகவும், அதன் செயல்பாடுகளைக் கண்காணிப்பதற்கும் உரிய செயல் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்;
- (v) சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல்களை முறையாக சேகரித்து அதிக விபத்து நடக்கும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதன்மீது அதிக கவனம் செலுத்துதல்;
- (vi) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியினை நிர்வகித்தல் மற்றும் அந்நிதி உரிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதைக் கண்காணித்தல்;
- (vii) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மாவட்டங்களுக்கு ஒதுக்கிய திட்டங்களைக் கண்காணித்தல்;
- (viii) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி பயன்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்து, அதனை உரிய முறையில் பயன்படுத்த வழிமுறைகளைக் கண்டறிதல்;
- (ix) பயன்பாட்டுத் துறைகளுக்கு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களை நிறைவேற்றிட உரிய வழிமுறைகள் வழங்குதல்.

(உ) மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு

நீதிப் பேராணை மனு (சிலில்) எண் 295-ல் வழங்கப்பட்ட மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பின்படி, மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தலைவர் மற்றும் இரண்டு உறுப்பினர்கள் அடங்கிய மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவினை அமைத்துள்ளது. அதன்படி மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மாநிலங்களில் சாலைப்

2020 மார்ச் 24]

பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ்க்கண்ட வழிகாட்டுதல்களை வெளியிட்டுள்ளது:

- சாலை விபத்துகள் மற்றும் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கான செயல்பாடு திட்டம் தயாரித்தல்;
- சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான வருடாந்திர இலக்கு நிர்ணயித்தல்;
- மாநிலத்தில் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை பொறியியல் ரீதியாக மேம்படுத்திட ஒரு கால அட்டவணை அடிப்படையில் நெறிமுறைகளை உருவாக்குதல்;
- மூன்றாம் தரப்பு சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை;
- சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கை தயாரிப்பது;
- மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு நடத்தும் கூட்டங்களைக் கண்காணித்தல்;
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை நிதியாண்டில் காலாவதியாகாத நிதியாக மாற்றி அமைத்தல் (Non-lapsable fund);
- சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை மற்றும் வடிவமைப்புகளை மேற்கொள்ளுதல்;
- சாலைக் கட்டுமானம் மற்றும் இயக்கம்;
- அதிவேகத்தினால் விபத்து ஏற்படும் இடங்களில் போக்குவரத்தினைச் சீர்செய்யும் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்;
- அவசர கால ஊர்தியில் பயிற்றுவிக்கப்பட்ட உதவியாளருடன்கூடிய உபகரணங்கள் இருப்பதை உறுதி செய்தல்;
- வருடாந்திர தரவுகளை வெளியிடுதல்;
- சாலை நற்பண்பாளர்களுக்கான வழிகாட்டு நெறிகளை வெளியிடுதல்;

[2020 மார்ச் 24]

- சாலை விபத்து மற்றும் அவசர சிகிச்சை மையங்களை நிறுவுதல்;
- பொதுவான தகவல் உதவி எண்;
- சாலை விற்பனையாளர் சட்டத்தை அமல்படுத்துதல்.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் அறிவுரைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதலின்படி, இந்த அரசு, சிகப்பு விளக்கினைத் தாண்டதல், அதிக வேகம், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லுதல், சரக்கு வாகனங்களில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், வாகனம் ஓட்டும்போது செல்லிடைப்பேசியை பயன்படுத்துதல் ஆகிய செயல்களில் ஈடுபடுபவர்களின்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை குறித்த காலாண்டு அறிக்கையினை குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கிறது. மேற்கண்ட குற்றங்களுக்கு ஓட்டுநர் உரிமங்களை மூன்று மாதங்களுக்கு குறையாமல் தற்காலிக நீக்கம் செய்து அதன் விவரங்களையும் இந்த அரசு காலாண்டு அறிக்கையாக அனுப்பி வைக்கிறது. வாகனம் ஓட்டும்போது தலைக்கவசம் அணியாமலும் மற்றும் இருக்கைப்பட்டை அணியாமலும் இருத்தல் குறித்த குற்றங்களுக்கு போக்குவரத்து மற்றும் காவல் துறை மூலமாக வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

(ஊ)சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் வழிகாட்டுதலின்படி ஓட்டுநர்களின்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை விவரம்

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் இயக்கும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ இரத்து செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின்மீது 1988 ஆம் ஆண்டின் மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக இரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவானது, அதிவேகமாக வாகனம் ஓட்டுதல், வாகனங்களில் அதிக பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல், சரக்கு வாகனங்களில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுதல், குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுதல், சிகப்பு விளக்கினைத் தாண்டிச்செல்லுதல், வாகனம் ஓட்டும்போது செல்லிடைப்பேசியில்

2020 மார்ச் 24]

பேசுதல் போன்ற போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் ஓட்டுநர்களின் உரிமத்தை தற்காலிகமாக இரத்து செய்ய பரிந்துரைத்துள்ளது. 2019 ஆம் ஆண்டில் 1,13,533 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மேற்கூறிய விதிகளை மீறுதலுக்காக தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்டன.

அதேபோன்று, உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்களைப் பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. 2019 ஆம் ஆண்டில் 6,827 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக இரத்து செய்யப்பட்டன.

(எ) முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி

சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் சட்டப்பூர்வமான வாரிசுதாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துகளில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இக்காரணங்களுக்காக 1978 ஆம் ஆண்டு அரசு “முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி” ஒன்றினை உருவாக்கியது. மேற்கூறிய நிவாரண நிதியின் அளவானது அவ்வப்போது உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	24-2-2014 முதல் உயர்த்தப்பட்ட நிதியுதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	1,00,000
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	50,000
3.	கொடுங்காயம்	50,000
4.	ஒரு கண் அல்லது ஓர் உறுப்பு, அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	30,000
5.	இதர சிறுகாயங்கள்	10,000

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில், முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100.00 கோடி அந்தந்த மாவட்ட

[2020 மார்ச் 24]

ஆட்சியர்களின் தேவைக்கேற்ப, 32 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ஏ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)

சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்டநிறுவனம் (Tamil Nadu Road Sector Project) 2009 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தில் சாலை விபத்துகளின் காரணங்கள் குறித்து பகுப்பாய்வு செய்வதன் அடிப்படையில் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதனை மேம்படுத்திட தகுந்த தடுப்பு நடவடிக்கைகளை எடுக்க இயலும். இத்திட்டத்தில் காவல் துறையானது சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களைப் பதிவேற்றம் செய்து பின்னர் பிற துறைகள் அவரவர்களின் தகவல்களைப் பதிவு செய்யும்பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறை மோட்டார் வாகனங்கள் குறித்த விவரங்களைப் பதிவேற்றம் செய்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அத்துறை குறித்த தகவல்களை பதிவேற்றம் செய்யும்பொருட்டு அனுப்பி வைக்கிறது. இப்பணிகள் முடிந்த பின்னர் சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) மூலம் பல்வேறு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் கீழே வருமாறு:

- (1) செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவிமியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
- (2) இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

இத்திட்டம் காவல், நெடுஞ்சாலை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அலுவலர்கள் அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுவதற்கு உதவிபுரிகிறது. விபத்துகள் நடந்த பின்னர் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாகப் பதிவு செய்கின்றன. சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்கும்பொருட்டு இம்முகமைகள் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுகின்றன.

2020 மார்ச் 24]

(ஐ) சிறந்த மாநிலத்திற்கான அகில இந்திய சாலைப் பாதுகாப்பு விருது

2016 ஆம் ஆண்டை அடிப்படை ஆண்டாகக் கொண்டு 2018 ஆம் ஆண்டில் சாலை விபத்து மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைத்தமைக்காக சிறந்த மாநிலத்திற்கான அகில இந்திய சாலைப் பாதுகாப்பு விருதினை மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை (MoRTH) வழங்கியுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட 17,218 உயிரிழப்புகள் 2018 ஆம் ஆண்டில் 12,216 உயிரிழப்புகளாகக் குறைந்துள்ளன. அதாவது, 29 சதவீதம் சாலை விபத்து உயிரிழப்புகள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஓ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து ஒவ்வோர் ஆண்டும், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றி, சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த திட்டங்களை நிறைவேற்றிட உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் இதர பங்களிப்புத் துறைகளிலிருந்து 8 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட துறையிடைக் குழு இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை மாவட்ட ஆட்சியர், காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு பகிர்ந்தளிக்கிறது.

அரசாணை (நிலை) எண் 198, உள் (போ.வ.5)த் துறை நாள் 13-3-2018-ன்படி சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியை அரசு காலாவதியாகாத சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியாக உருவாக்கியுள்ளது. இந்நிதி இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதங்கள் ஆகியவற்றின்கீழ் வசூலிக்கப்பட்ட தொகையில் 50 சதவீதம் ஆகும். மேலும், இந்நிதியை அரசின் பொது கணக்கின்கீழ் போக்குவரத்து ஆணையர் நிருவகிக்கிறார்.

2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் (ரூ.65.00 கோடியில்) ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2020 மார்ச் 24]

விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
3-10-2019 அன்று நடைபெற்ற 46-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை	37.88
10-1-2020 அன்று நடைபெற்ற 47-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை	23.12
ஒப்பளிக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகை	61.00
மீதமுள்ள தொகை	4.00

(ஓ) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

சாலையைப் பயன்படுத்துபவரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு, 31-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் 20-1-2020 முதல் 27-1-2020 (26-1-2020 தவிர) வரை கொண்டாடப்பட்டது.

சாலையைப் பயன்படுத்துவோரிடையே ஆண்டு முழுவதும் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும்பொருட்டு ஒவ்வொரு மாவட்ட ஆட்சியருக்கும் தலா ரூ.5.00 இலட்சமும் மற்றும் சென்னை மாநகர காவல் ஆணையருக்கு ரூ.5.00 இலட்சமும், ஆக மொத்தம் ரூ.160.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வினை ஆண்டு முழுவதும் ஏற்படுத்தும்பொருட்டு, அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ.1.00 இலட்சம் வீதம் ரூ.86.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், 295 சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்களிடையே ஏற்படுத்துதல், ஓலா, ஊபர் ஈட்ஸ், மேக்ஸிகேப் வாகன ஓட்டுநர்களிடையே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், தலைக்கவச பேரணி, தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கைப்பட்டை

2020 மார்ச் 24]

அணிவதன் அவசியத்திற்கான பிரச்சாரம், சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை சாலையை பயன்படுத்துபவர்கள் உறுதிமொழி எடுத்துக் கொள்ளுதல் போன்ற விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தொடர்ந்து பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

(ஒள)அவசர கால ஊர்தி 108 சேவைமூலம் துரித விபத்து நிவாரண சிகிச்சை

சாலை விபத்துகளில் சிக்கிய விலை மதிப்பில்லாத உயிர்களைப் காப்பாற்றும்பொருட்டு 2002 ஆம் ஆண்டில் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைக்கப்பட்டதன் நோக்கமானது, சாலை விபத்துகளில் பாதிப்புக்குள்ளான விலைமதிப்பற்ற உயிர்களை "பொன்னான நேரத்தில்" (Golden Hour) காப்பாற்றி, பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல்சிகிச்சைக்காக அனுப்புவதாகும். இம்மையங்களில் உயிர் பாதுகாக்கும் முக்கிய மருந்துகளுடன்கூடிய ஓர் அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாராமெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட் மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை இதுபோன்று 18 மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

தற்போது, சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவசர கால ஊர்தி 108-ன்மூலம் சேவை செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மாநிலத்தில் மொத்தம் 938 அவசர கால ஊர்திகள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 735 அடிப்படை உயிர் பாதுகாப்பு அவசர கால ஊர்திகளும், 62 மேம்படுத்தப்பட்ட உயிர் பாதுகாப்பு அவசர கால ஊர்திகளும், 65 பச்சிளம் குழந்தைகள் உயிர் பாதுகாப்பு அவசர கால ஊர்திகளும் மற்றும் 76 அவசர கால ஊர்திகளும் அடங்கும். மேலும், நெரிசல் அதிகமான முக்கிய நகரங்களில் 41 இருசக்கர அவசர கால வாகனங்களும் இயங்குகின்றன. இதைத்தவிர, மாநிலம் முழுவதும் 10,000 தனியார் அவசர கால ஊர்திகள் இயங்கி வருகின்றன. 2019 ஆம் ஆண்டில் இந்த

[2020 மார்ச் 24]

வசதிமூலம் 6,85,317 உயிர்கள் காப்பாற்றப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் சாலைப் போக்குவரத்தில் விபத்துக்குள்ளானவர்களின் எண்ணிக்கை 1,19,964. மாதத்தில் சராசரியாக சாலைப் போக்குவரத்து விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களை 108 அவசர கால ஊர்திமூலம் கொண்டுசெல்லும் வழியில் இறப்பவர்களின் எண்ணிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டில் 115 ஆக இருந்தது 2019 ஆம் ஆண்டில் 38 ஆகக் குறைந்துள்ளது. விபத்துக்குள்ளானவர்களை எடுத்துச் செல்ல 108 அவசர கால ஊர்தி வரும் நேரம் சராசரியாக 2017-ல் 15 நிமிடங்கள் 2 நொடிகளாக இருந்தது, 2019-ல் 13 நிமிடங்கள் 31 நொடிகளாகக் குறைந்துள்ளது.

வாகனப் பெருக்கத்திற்கு இடையேயும், 2009 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற சாலை விபத்துகளினால் ஏற்பட்ட 13,746 உயிரிழப்புகள் 2019 ஆம் ஆண்டில் 10,525 ஆகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காவல் துறையினரின் சாலைப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகள் மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கை மூலமாக இவ்விலக்கினை அடைய முடிந்தது. சாலை விபத்துகள் மற்றும் சாலை விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் 2018 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது முறையே 10.47 சதவீதம் மற்றும் 13.84 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. விபத்துகள் மற்றும் விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை X-லிருந்து XIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(அஅ) பள்ளிப் பாட அட்டவணையில் சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய பாடத்திட்டம்

குழந்தைகள் மற்றும் நடுத்தர வயதினருக்கு ஏற்படும் உயிரிழப்புகளுக்கு முக்கிய காரணமாக சாலை விபத்துக் காயங்கள் அமைந்துள்ளன. சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக 14 வயதிற்கும்கீழ் உள்ள மாணவ, மாணவியர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது மிக அவசியமெனக் கருதி 1-ம் வகுப்பு முதல் 12-ம் வகுப்பு வரை உள்ள பள்ளிப் பாடத்திட்டங்களில், சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பாடங்கள் சேர்க்கப்பட்டு சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு 2018-2019 ஆம் ஆண்டு முதல் ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. புதிய பாடப் புத்தகங்கள் சிறந்த முறையில் தயாரிக்கப்பட்டு, கீழ்க்கண்ட கால அட்டவணைப்படி பின்பற்ற அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது:

2020 மார்ச் 24]

வ.எண்	வகுப்பு	கல்வி ஆண்டு
1.	I,VI,IX மற்றும் XI	2018-2019
2.	II,VII,X மற்றும் XII	2019-2020
3.	III,IV,V மற்றும் VIII	2020-2021

நீதிமன்ற ஆணைகளுக்கிணங்க போக்குவரத்து ஆணையரின் அறிவுரைகளின்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்து பள்ளி வாகனங்களிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு மாணவர்களின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

(அஆ) பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றம் உருவாக்குதல்

இளம்பருவத்திலேயே மாணவர்களுக்கு சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதால், அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகள் குறித்து அறிந்துகொள்வது மட்டுமல்லாமல் இதர மற்றவர்களுக்கும் சாலைப் பாதுகாப்பின் முக்கியத்துவம் குறித்த செய்திகளைப் பரப்புவார்கள். விபத்தில்லா தமிழகத்தை உருவாக்கும்பொருட்டு, அனைத்து பள்ளி மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த செய்திகளைப் பரப்பும்பொருட்டு அனைத்து பள்ளிகளிலும் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. இந்த மன்றம் மாணவர்களிடையே முதலுதவி பயிற்சி மற்றும் பாதுகாப்பான வாகன இயக்கம் குறித்த மனநிலை மாற்றம் குறித்து முக்கிய கவனம் செலுத்துகிறது. இம்மன்றத்தின் முக்கிய நோக்கம் மாணவர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்துவது மற்றும் அவர்களது அறிவினை மேம்படுத்தி திறமையை ஊக்கப்படுத்தி விபத்துகளைக் குறைப்பதாகும். ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் இச்செய்தி சென்றடைந்து அதனால் சாலை விபத்தில் எவரும் உயிரிழக்கா வண்ணம் செயல்பட வைப்பதாகும். மாணவர்கள் எதிர்காலம் குறித்து, “கற்பித்தல், தெளிவடைதல் மற்றும் அதிகாரம் அளித்தல்” போன்ற செய்திகள் அவர்களுக்கு சென்றடையச் செய்ய வேண்டும்.

கல்வி மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்கள் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் சென்னையில் கடந்த ஆண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் துவக்கி வைக்கப்பட்டன. இது தமிழகத்தில் ஏறத்தாழ 7,000 அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் உயர்நிலை மற்றும்

[2020 மார்ச் 24]

மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் நிறுவப்பட்டு, அதனால் கிட்டத்தட்ட 7 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன்பெற்று வருகின்றனர்.

(அஇ) வாகன எண் பலகை கண்டறியும் தானியங்கி கேமராக்கள் (ANPR)

செங்கல்பட்டு முதல் திருச்சி வரையுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையில் தானியங்கி கேமராக்களைக் கொண்ட போக்குவரத்து செயலாக்க அமைப்பு மற்றும் அதன் கட்டுப்பாட்டு அறை அமைக்கும்பொருட்டு அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இதன்படி கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை மீறுபவர்கள் தானியங்கி கேமராக்கள்மூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு, அபராதத் தொகை மின்னணு செலுத்துச் சீட்டு, தபால், மின்னஞ்சல் மற்றும் குறுஞ்செய்தி வாயிலாக விதி மீறுபவர்களுக்கு தகவல் தெரிவிக்கப்படும். இந்த அபராதத் தொகையை இணையதளம் அல்லது வங்கி மூலமாக செலுத்தலாம்.

12. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

எதிர்வரும் 1-4-2020 முதல் இருசக்கர வாகனங்கள், மூன்று சக்கர வாகனங்கள், இலகு ரக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை-VI தரத்தின்படி புகை வெளியீட்டு அளவு உடைய வாகனங்கள் மட்டுமே தமிழகம் முழுவதும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்படும். உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, உழுவை வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களுக்கு 1989 ஆம் ஆண்டின் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 115A-ன்கீழ் குறிப்பிட்டுள்ள புகை வெளியீட்டு அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருப்பின் வாகனப் பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், மாசில்லாத சுற்றுப்புறச் சூழ்நிலையை உருவாக்கும்பொருட்டு தமிழ்நாட்டில் மின்சார வாகனங்கள் (மின்கலம் மூலமாக இயங்கும் வாகனங்கள்) பதிவு செய்யப்படுகின்றன. புகைக் கட்டுப்பாடு சான்று வழங்கும் புகை பரிசோதனை நிலையங்கள் “வாகன்” (பெயர்ப்பு-4) தரவுதளம்மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களைப் பொறுத்தமட்டில், டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு/பெட்ரோல்மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு

2020 மார்ச் 24]

வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பினால், பொதுமக்களுக்கு காற்று மாசுபடுதல் ஒரு முக்கிய அச்சுறுத்தலாகத் திகழ்கிறது. நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு, கார்பன் மோனோ ஆக்ஸைடு மற்றும் இதர விஷ மாசுபடுத்திகள் பொதுமக்களின் உடல்நலத்திற்குக் கேடு விளைவிக்கும். புதிதாக பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகைக் கட்டுப்பாடு சான்று பெற விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்னர், ஒவ்வொரு ஆறு மாத காலத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்பட வேண்டும். இதுவரை, 367 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. சரகவாரியான தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XIII-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

13. அதிவேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் கருவி மற்றும் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் செயல்பாடு

போக்குவரத்து வாகனங்களில் அதிவேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் கருவிகளைப் பொருத்துவதால் சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் குறையும். வாகனத்தை ஆய்வு செய்யும் அலுவலர்கள் வாகனத்திற்கு தகுதிச் சான்றிதழ் அளிக்கும்போது, அரசால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விதிமுறைகளின்படி வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் கருவி செயல்படுவதையும், அதே கருவி மற்றொரு வாகனத்தில் பயன்படுத்தப்படவில்லை என்பதையும் உறுதி செய்ய வேண்டும். இந்த நோக்கத்திற்காக அதிவேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் கருவிகளைப் பொருத்துவது “வாகன்” மென்பொருளில் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

14. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விருது

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், 5-3-2018 முதல் 7-3-2018 வரை நடைபெற்ற மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மற்றும் காவல் துறை அலுவலர்கள் மாநாட்டில், சாலை விபத்துகள் மற்றும் சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்கும் மூன்று மாவட்டங்களுக்கும் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையருக்கும் முதலமைச்சர் விருது வழங்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். அதன்படி அரசாணை (நிலை) எண் 1810, உள் (போ.வ.5)த் துறை,

[2020 மார்ச் 24]

நாள் 8-10-2018-ல் ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டு முதல் மூன்று மாவட்டங்களுக்கு கேடயத்துடன் கூடிய பரிசுத் தொகையாக தலா ரூ.25.00 இலட்சம், ரூ.13.00 இலட்சம், ரூ.10.00 இலட்சம் முறையே முதலாவது, இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாவது மாவட்டங்களுக்குக் கொடுக்கவும், ஒரு காவல் ஆணையருக்கு ரூ.15.00 இலட்சத்துடன் கேடயமும் வழங்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இவ்விருதுத் தொகையை மாவட்ட ஆட்சியரும், காவல் ஆணையரும் சாலைப் பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பணிகளுக்குப் பயன்படுத்துவார்கள்.

15. 2020 ஆம் ஆண்டின் சாலைப் பாதுகாப்பு இலக்கு

இந்தியா உள்ளிட்ட ஐக்கிய நாடுகள் 2015 செப்டம்பர் 25 அன்று நடைபெற்ற நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி உச்சி மாநாட்டில், வறுமையை முடிவிற்குக் கொண்டுவருவதற்கும், சமத்துவமின்மை மற்றும் அநீதிக்கு எதிரான போராட்டம் மற்றும் 2030-க்குள் கால நிலை மாற்றத்தை சமாளிப்பதற்கும் 2030 நிகழ்ச்சி நிரலினை ஏற்றுக் கொண்டன. 2030-க்கான நிகழ்ச்சி நிரலில் 17 நிலையான நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள், 169 இலக்குகள் மற்றும் 300-க்கும் மேற்பட்ட குறிகாட்டிகள்.

தமிழக அரசு சாலைப் பாதுகாப்பில் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

இலக்கு 3: ஆரோக்கியமான வாழ்விற்கான உடல்நலம் பேணுதல் மற்றும் அனைத்து வயதினருக்கும் நல்வாழ்வை ஊக்குவித்தல்

இலக்கு 3.6: சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களை பாதியாகக் குறைத்தல்

சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வரும் போக்கைக் குறைப்பதற்கு பொறியியல், கல்வி, அவசர சிகிச்சை மற்றும் செயலாக்க நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கிய விரிவான நடைமுறையைப் பின்பற்றுவதன்மூலம் இவ்வரசு ஏற்கெனவே சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையைச் செயல்படுத்தியுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த பின்வரும் நிறுவன ஏற்பாடுகள் மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் செயல்படுகின்றன:

2020 மார்ச் 24]

- மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு
- மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு
- மாண்புமிகு உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முன்னணி நிறுவனம்
- சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம்
- சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி
- 108 அவசர கால ஊர்தி சேவையுமல் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை

மேலும், பொதுமக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வைக் கொண்டு செல்வதற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் 20-1-2020 முதல் 27-1-2020 (26-1-2020 தவிர) வரை கடைப்பிடிக்கப்பட்டது.

நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கில் போக்குவரத்துத் துறை இத்தகைய திட்டங்கள்/விழிப்புணர்வு நடவடிக்கைகளால் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களை பாதியாகக் குறைக்க முடியும் என இலக்கோடு செயல்படுகிறது.

16. முடிவுரை

இம்மாநிலம் சாலைப் பாதுகாப்பில், பாதுகாப்பான அணுகுமுறையைப் பின்பற்றுவதற்காக, பாதுக்காப்பான சாலைகள், பாதுகாப்பாக வாகனங்களை இயக்குதல், பாதுகாப்பான வாகனங்கள் போன்றவற்றையும் மற்றும் 5E மாதிரி, அதாவது இயந்திரம் (போக்குவரத்து), பொறியியல் (சாலைகள்), செயலாக்கம் (காவல்), அவசர சிகிச்சை (அவசர சிகிச்சை மையங்கள் மற்றும் அவசர கால ஊர்தி) மற்றும் கல்வி (விழிப்புணர்வு) ஆகியவற்றைப் பின்பற்றுகிறது. ஒரு வலுவான தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கட்டமைப்பும் பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் முயற்சிகளை ஒருங்கிணைத்தும், தனியார் நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடனும், சமூக ஆர்வலர்களின் ஈடுபாட்டுடனும், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் பாதசாரிகளின் அணுகுமுறைகளை மாற்றும் முயற்சியின் மூலமும் “2020-ல் சாலைப் போக்குவரத்து விபத்துகளால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களை பாதியாகக் குறைக்கவும்” என்ற இலக்கினை அடைய முடியும்.

[2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-I

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ. அ.-9 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ.-2 சோ.சா-4	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு)		
			2. சென்னை (மையம்)		
			3. சென்னை (வடக்கு)		
			4. சென்னை (வடமேற்கு)		
			5. சென்னை (வடகிழக்கு)		
			6. திருவள்ளூர்	திருத்தணி	திருத்தணி பாலவாக்கம்
			7. செங்குன்றம்	சூம்மியிப்பூண்டி	பெத்திக் குப்பம்
			8. பூத்தமல்லி		பூத்தமல்லி
			9. அம்பத்தூர்		
			10. வ.போ.அ (செ)		
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ. அ.-11 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ.-2	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு)		

2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்		
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராத்தகம் திருக்கழுக்குன்றம்	
			10. சோழிங்கநல்லூர்		
			11. பரப்பெரும்புதூர்		
			12. வ.போ.அ. (செ)		
3.	விழுப்புரம் வ.போ. அ.-7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-6 சோ.சா.-1		1. விழுப்புரம்		
			2. உளுத்தூர்பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்சிற்றம்பலம்
			4. கடலூர்	பண்டிடி நெய்வேலி	
			5. திருவண்ணா மலை		
			6. சிதம்பரம்	விருத்தாசலம்	
			7. ஆரணி	செய்யாறு	
			7. வ.போ.அ. (செ)		
4.	வேலூர் வ.போ. அ.-5 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-4 சோ.சா.-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சேர்க்காடு காட்பாடி
			2. வாணியம்பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	

[2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			4. கிருஷ்ணகிரி		காளிக்கோயில்
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ. (செ)		
5.	சேலம் வ.போ.அ. -7, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.- 4		1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3. ஆத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கரி		
			6. தருமபுரி	அரூர் பாலக்கோடு	
			7. மேட்டூர்		
			8.வ.போ.அ.(செ)		
6.	ஈரோடு வ.போ.அ. -7, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ.-5 சோ.சா.-1		1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோபிச் செட்டிபாளையம்	பவானி சத்தியமங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங்கோடு	குமாரபாளையம்	
			8.வ.போ.அ. (செ)		

2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ.அ. -10 வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-6 சோ.சா.-6		1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	குலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலத்தயாமரம்
			9. மேட்டுப்பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுத்தா கூடலூர்
			11.வ.போ.அ.(செ)		
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ. -6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ. - 7	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம்	1. தஞ்சாவூர்	பட்டுக்கோட்டை	
			2. சும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப்பூண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5.மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6.புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர் ஆலங்குடி	
			7.வ.போ.அ. (செ)		

2020 மார்ச் 24]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
			2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியரை
			3. சங்கரன் கோவில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5. மார்த்தாண்டம்		களியக்கா-விளை
			6. நாகர்கோவில்		
			7. திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
	மொத்தம் 12	2	87	58	21

பிற்சேர்க்கை-II

31-1-2020 வரை போக்குவரத்துத் துறையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்	1
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலைப் பாதுகாப்பு)	1
5.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
6.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
7.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
8.	கணக்கு அலுவலர்	105
9.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	1
10.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	12
11.	சட்ட அலுவலர்	1
12.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1

[2020 மார்ச் 24]

13.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	1
14.	சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை (துணை இயக்குநர் (போக்குவரத்து) உதவி பொறியாளர்/உதவி பொறியாளர்/உதவி இயக்குநர்/காவல் ஆய்வாளர்/கண்காணிப்பாளர்)	5
15.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்-நிலை-I	233
16.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்-நிலை-II	181
17.	நேர்முக உதவியாளர்	116
18.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பம் அல்லாத)	77
19.	கண்காணிப்பாளர்	243
20.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
21.	உதவியாளர்	620
22.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	25
23.	இளநிலை உதவியாளர்	418
24.	தட்டச்சர்	182
25.	பரிசோதகர்	1
26.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
27.	காசாளர்	14
28.	பதிவுரு எழுத்தர்	148
29.	ஓட்டுநர்	124
30.	அலுவலக உதவியாளர்	348
31.	இரவுக் காவலர்	158
32.	துப்புரவுப் பணியாளர்	19
33.	ஓவியர்	1
மொத்தம்		3060

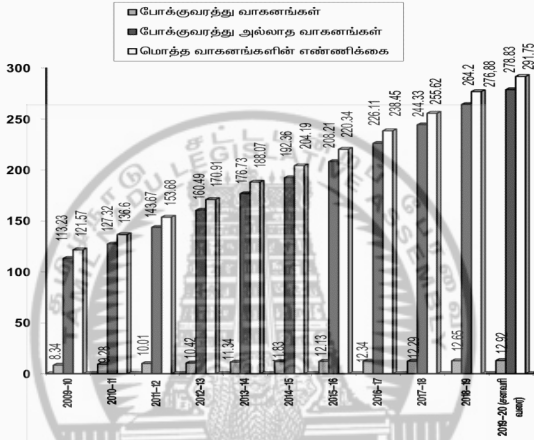
2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-III
வாகனங்களின் விவரம்

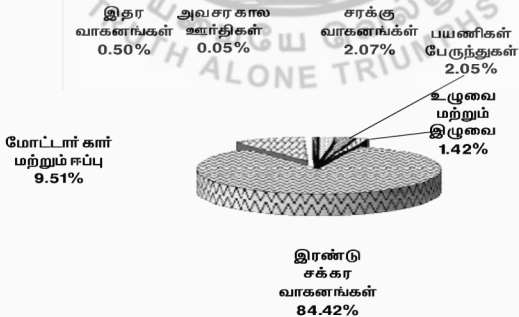
நிதியாண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகாரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	09.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	08.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	07.91
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	08.22
2017-18	12,28,259	2,15,86,210	28,47,087	2,56,61,556	07.62
2018-19	12,64,623	2,33,46,216	30,77,346	2,76,88,185	07.90
2019-20 (31.1.2020- ன்படி)	12,91,903	2,46,29,526	32,53,381	2,81,74,810	05.37

[2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-IV வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



பிற்சேர்க்கை-V வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-VI

31-1-2020-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின்
எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	20,944	மோட்டார் சைக்கிள்	1,55,23,032
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,590	ஸ்கூட்டர்	36,48,801
மொத்தம்	28,534	மொபெட்	54,57,693
சிறுந்து	4,056	மொத்தம்	2,46,29,526
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		மோட்டார் கார்	27,09,731
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,93,700		
வாடகை சீருந்து	4,369	ஈப்பு	46,232
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,13,538	டிராக்டர்	3,35,018
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	14,865	மூன்று சக்கர ஆட்டோ	4,358

[2020 மார்ச் 24]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	84,016	மூன்று சக்கர வாகனம்	62,942
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,311	நான்கு சக்கர வாகனம்	17,537
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	764		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	115		
மொத்தம்	2,93,700	ரோடு ரோலர்	2,514
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	12,753	இதர வாகனங்கள் முதலியன	75,049
கல்வி நிறுவன பேருந்து	34,191		
அவசர கால ஊர்திகள்	11,582		

2020 மார்ச் 24]

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
தீயணைப்பு வாகனம்	1,694		
மொத்தம்	60,220		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,68,239		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	98,956		
உழுவை, இழுவை வண்டி	78,013		
இலகு ரக வாகனம்	2,20,410		
தொடர் வண்டி	15,797		
மொத்தம்	6,81,415		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12,91,903	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,78,85,907
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			2,91,74,810

[2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-VII**வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)**

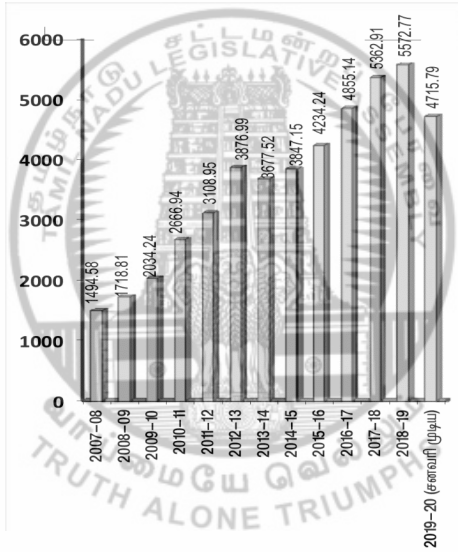
வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வாரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	10.06
2016-17	4733.07	4855.14	102.58	14.66
2017-18	5635.22	5362.91	95.17	10.46
2018-19	5918.82	5572.77	94.15	3.91
2019-20 (ஜனவரி முடிய)	6018.22	4715.79	87.48	3.26

2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-VIII

வருவாய் வளர்ச்சி

□ வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)



[2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-IX

2019-2020 ஆம் (ஜனவரி முடிய) ஆண்டின் தலைப்பு
வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்
(ரூபாய் கோடியில்)



2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை – X
தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

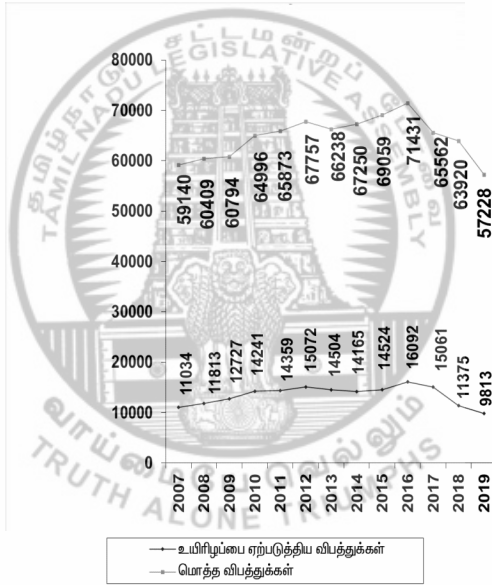
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர்களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016	23354026	71431	16092	17218	10.08
2017	25147056	65562	15061	16157	-6.16
2018	25661847	16371	3047	3271	-21.14
2019	29012556	57228	9813	10525	-13.84
2020 (ஜனவரி முடிய)	29174810	4675	711	771	-22.36

[2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 11.28-ஐ பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய
விபத்துகள் குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



2020 மார்ச் 24]

பிற்சேர்க்கை-XII

விபத்துகளை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பீட்டு
அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிலவரப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம்	10,000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.676	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	21558272	0.32	0.067	7
2016	71431	16092	17218	23354026	0.31	0.07	7
2017	65562	15061	16157	25147056	0.26	0.06	6
2018	63920	11375	12216	27141431	0.23	0.04	5
2019	57228	9813	10525	29012556	0.20	0.03	4

[2020 மார்ச் 24]

- (i) 10000 வாகனங்களுக்கு (உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள் சதவீதம் (உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
- (iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பீட்டு விபத்துகள் சதவீதம் (மொத்த விபத்துகள்* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

பிற்சேர்க்கை—XIII

31-1-2020 அன்றைய நிலவரப்படி சரகவாரியாக தனியார் வாகன புகை பரிசோதனை மையங்கள்

வ.எண்	சரகம்	வாகன புகை பரிசோதனை மையங்களின் எண்ணிக்கை
1.	சென்னை (வடக்கு)	36
2.	சென்னை (தெற்கு)	32
3.	விழுப்புரம்	25
4.	வேலூர்	20
5.	சேலம்	20
6.	தஞ்சாவூர்	19
7.	திருச்சி	25
8.	ஈரோடு	28
9.	கோயம்புத்தூர்	79
10.	மதுரை	32
11.	விருதுநகர்	17
12.	திருநெல்வேலி	34
	மொத்தம்	367
